 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

112.

PROPOSICIÓN N° \_\_\_\_\_ AL PROYECTO DE ACUERDO 1004 DE 2025

De conformidad con lo establecido en artículo 85 del Acuerdo Distrital N° 741 de 2019 "Por el cual se expide el Reglamento Interno del concejo de Bogotá D.C.", presento la siguiente proposición **sustitutiva** al Proyecto de Acuerdo N° 1004 de 2025: *"Por el cual se expide el Presupuesto Anual de Rentas e Ingresos y de Gastos e Inversiones de Bogotá, Distrito Capital para la vigencia fiscal comprendida entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2026 y se dictan otras disposiciones"*, en los siguientes términos:

PROPOSICIÓN SUSTITUTIVA

Conforme a la discriminación del presupuesto de gastos e inversiones presentado en el artículo 2 del Proyecto de Acuerdo 1004 de 2025, sustitúyanse las filas correspondientes a la Secretaría Distrital de Movilidad y al Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, así:


SECTOR MOVILIDAD - DESAGREGADO POR ENTIDADES

113 SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD				
		Recursos Distrito	Transferencias Nación	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	187.329.733.000	0	187.329.733.000
O23	Inversión	3.680.459.017.000	0	3.680.459.017.000
	<b>Total Gastos e Inversiones</b>	<b>3.867.788.750.000</b>	<b>0</b>	<b>3.867.788.750.000</b>
204 INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO - IDU				
		Recursos Administrados	Aportes Distrito	Total
O21	Gastos de Funcionamiento	0	132.341.056.000	132.341.056.000
O23	Inversión	908.385.148.000	1.705.926.074.000	2.614.311.222.000
	<b>Total Gastos e Inversiones</b>	<b>908.385.148.000</b>	<b>1.838.267.130.000</b>	<b>2.746.652.278.000</b>

**JUSTIFICACIÓN:** Se disminuye el presupuesto de inversión en DOSCIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL OCHOCIENTOS VEINTE MILLONES SETECIENTOS SESENTA Y TRES MIL PESOS (\$247.820.763.000), ya que la evidencia muestra que el presupuesto aprobado para 2025 es más que suficiente frente a la capacidad real de ejecución de la Secretaría de Movilidad. La programación 2025–2026 revela incrementos en funcionamiento por encima del 11%, sin que exista una mejora equivalente en la operación misional ni en el avance de los programas estratégicos.

Además, mientras proyectos como señalización o control en vía aumentan sus recursos, iniciativas clave para movilidad sostenible, cultura vial y participación ciudadana que impactan directamente la seguridad vial y el cumplimiento del Plan Distrital de Desarrollo reducen su asignación. Esto confirma que la solicitud de aumento no responde a nuevas metas ni a una expansión probable del servicio, sino a proyecciones administrativas sin justificación técnica sólida, lo que refuerza la necesidad de mantener el presupuesto en el nivel del 2025.

P: Constanza  
1- Dic- 25.  
7:11pm

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

En este sentido, ese mismo valor se incorpora al recurso de inversión para el Instituto de Desarrollo Urbano-IDU, que ha demostrado mayor capacidad de ejecución y mejor manejo presupuestal y más impacto directo sobre la movilidad de Bogotá.

El IDU sostiene niveles consistentes de ejecución cercanos al 90% y lidera la entrega de las obras más relevantes para la ciudad. A pesar de ello, el presupuesto 2026 reduce la inversión directa del IDU en -4,78% según la presentación sectorial, justo cuando debe avanzar en corredores estratégicos como Avenida 68, Avenida Ciudad de Cali, Laureano Gómez, Puente 153, Cable San Cristóbal y componentes viales relacionados con el Metro.

El reforzamiento presupuestal es coherente con el peso del IDU dentro del sector Movilidad: gestiona más del 27% del total sectorial y concentra las intervenciones que mejoran tiempos de viaje, accesibilidad, seguridad y calidad del espacio público. Adicionar recursos al IDU no incrementa el gasto total del Distrito, sino que optimiza la asignación hacia la entidad que sí convierte recursos en obra concreta, acelera cronogramas, protege la ciudad de sobre costos y evita retrasos que afectan la vida diaria de millones de personas. La proposición aditiva, por tanto, no solo es fiscalmente responsable, sino estratégicamente necesaria para garantizar que la inversión en movilidad tenga resultados visibles, medibles y sostenibles en 2026.

Cordialmente,

  
**CRISTINA CALDERÓN RESTREPO**  
Concejal de Bogotá  
Partido Nuevo Liberalismo